

## Załącznik Nr 1 do SIWZ

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA****I. SPECYFIKACJA TECHNICZNA ŁODZI INSPEKCYJNO-POMIAROWEJ WRAZ Z WYPOSAŻENIEM ORAZ PRZYCZEPĄ PODŁODZIOWĄ - kpl 1**

1. Produkt fabrycznie nowy, rok produkcji: nie wcześniej niż 2018 r.
2. Wymiary:  
Długość całkowita - od 7,80 m do 9,00 m  
Szerokość całkowita – od 2,50 m do 3,00 m
3. Wysokość do najwyższej nierozbieralnej części – nie większa niż 3,50 m
4. Liczba osób – nie mniej niż 7 osób
5. Maksymalne zanurzenie do 0,65 m bez silnika
6. Rejon pływania: 2, 3, i 4
7. Kolorystyka statku: biel lub odcień zbliżony, jednakowy dla pokładu i nadbudówki
8. Silnik zaburtowy o mocy od 200 KM do 300 KM, szt. 1
9. Poziom hałasu zgodny z wymaganiami określonymi w odpowiednich przepisach Rzeczypospolitej Polskiej

**A. KADŁUB I POKŁAD**

1. Statek jednokadłubowy (nie prototyp)
2. Kadłub i nadbudówka wykonane w 100% laminatu
3. Pokład pokryty powłoką antypoślizgową syntetyczną
4. Polery cumownicze na dziobie, śródkręciu i rufie ze stali nierdzewnej
5. Relingi i kosz dziobowy ze stali nierdzewnej
6. Maszt ze stali nierdzewnej lub aluminium na sterówce w rejonie pawęży
7. Flagsztok na sterówce ze stali nierdzewnej lub aluminium
8. Podwodna część kadłuba zabezpieczona powłoką antyporostową
9. Grubość poszycia (laminatu) nie mniejsza niż:
  - a) Dno 8,0 mm
  - b) Burt 7,0 mm
  - c) Stępki 16,0 mm
10. Nadbudówka (sterówka) umiejscowiona na śródkręciu
11. Światła nawigacyjne zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych z dnia 28.04.2003 r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 212, poz. 2072)
12. W części rufowej:
  - a) na otwartym pokładzie dwie otwierane bakisty boczne i tylne z opcjonalnym tapicerowanym wykończeniem do siedzenia,
  - b) stolik do pracy na zewnątrz
  - c) oświetlenie pokładu rufowego

**B. STERÓWKA**

1. Drzwi wejściowe przesuwne od strony rufy przeszklone i zamykane na klucz
2. Okna i drzwi sterówki zapewniające odpowiednią widoczność, umożliwiającą obserwację otoczenia przez sterującego łodzią w każdym kierunku
3. Przesuwny dach panoramiczny
4. Wycieraczki przedniej szyby – min 2 szt.

5. Przednia szyba wyposażona w nawiewy zapobiegające parowaniu – min 2 szt.
6. Pulpit ze wskaźnikami umożliwiającymi odczyt parametrów pracy silnika, trym silnika wraz z konsolą urządzeń
7. Radio z głośnikami
8. Stanowisko sterowania po prawej stronie
9. Okna boczne przesuwne (otwierane)
10. Oświetlenie
11. Min. 2 szt. gniazda na 12V
12. Min. 2 szt. gniazd USB
13. Fotel sternika z możliwością regulacji
14. Jedno miejsce do siedzenia z pulpitem do pracy po przeciwnej burcie
15. W sterówce stanowiska siedzące dla min. 3 osób ze stolikiem
16. Tapicerka mebli (fotele itp.) w sterówce z materiału syntetycznego
17. Zasłony szyb bocznych i drzwi z materiału syntetycznego
18. Szafki (schowki) zamykane, w ilości min. szt. 2 - ich umiejscowienie musi być jak najbardziej ergonomiczne, nieprzeszkadzające użytkownikom
19. Zlewozmywak z baterią i podgrzewaniem wody
20. Wentylator sterówki z zasilaniem solarnym
21. Podłoga sterówki pokryta powłoką antypoślizgową syntetyczną

#### **C. KABINA**

1. Wentylator kabiny z zasilaniem solarnym
2. Miejsce do spania dla co najmniej dwóch osób
3. Oświetlenie punktowe

#### **D. WYDZIELONY BLOK SANITARNY**

1. Zbiornik wody czystej co najmniej 70 l z certyfikatem dopuszczającym do kontaktu z żywnością
2. WC w osobnym pomieszczeniu (kabinie)
3. Zbiornik ściekowy certyfikowany wyposażony w pompę elektryczną (instalację oddawania ścieków na ląd)
4. Wentylator pomieszczenia WC z zasilaniem solarnym

#### **E. WYPOSAŻENIE SPECJALISTYCZNE**

1. Echosonda z aktualnymi mapami nautycznymi dróg wodnych w Polsce, wyświetlaczem co najmniej 9", wyposażona w odbiornik GPS, z interfejsem dotykowym.
2. Przetwornik dający efekt boczno-sonarowy umożliwiający odwzorowywanie struktur dna w technologii 3D
3. Przetwornik umożliwiający odwzorowanie ukształtowania dna przed łodzią
4. Echosonda musi posiadać możliwość komunikacji bezprzewodowej z innymi urządzeniami takimi jak tablet lub laptop, jak również zapisu uzyskanych danych na karcie pamięci lub nośniku typu USB
5. Oprogramowanie umożliwiające odtwarzanie danych na komputerze typu PC
6. Radio VFH
7. Belka sygnalizacyjna ostrzegawcza typu LED zgodna z obowiązującymi przepisami, tj. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych z dnia 28.04.2003 r. (Dz. U. Nr 212, poz. 2072)

## II. WYPOSAŻENIE OGÓLNE

1. Ster strumieniowy w części dziobowej kadłuba
2. Automatyczny trym silnika
3. Trym klapy
4. Zbiornik paliwowy min. 200 l
5. Pompa zęzowa ręczna
6. Pompa zęzowa automatyczna
7. Instalacja elektryczna 12V
8. Min. 2 szt. akumulatorów wraz z przyłączem portowym
9. Niezależne spalinerowe ogrzewanie postojowe
10. Pagaje/wiosła – 2 szt.
11. Kamizelki ratunkowe pneumatyczne automatyczne (min. 8 szt.)
12. Koło ratunkowe z rzutką
13. Wyposażona apteczka pierwszej pomocy
14. Odbijacze wraz z koszami ze stali nierdzewnej montowane na relingach – 4 szt.
15. Lornetka 7x50 wodoszczelna, pływająca
16. Latarka wodoszczelna
17. Toporek strażacki wraz z rękawicami ognioochronnymi
18. Gaśnice 2kg - 3 szt. z uchwytami zapobiegającymi przemieszczeniu się ich i oznakowaniem
19. Plandeka na łódź na postój zimowy
20. Bimini kokpitu
21. Bosak ratowniczy szt.1
22. Kotwica min. 6 kg wraz z liną lub łańcuchem kotwicznym i elektryczną windą kotwiczną
23. Reflektor (szperacz) sterowany ręcznie z kabiny
24. Oświetlenie kokpitu
25. Drabinka do zejścia do wody, przymocowana w części rufowej
26. Przystawka pawężowa pod silnik główny
27. Komplet oznakowania wizualnego (nazwa, logo PGW WP oraz komplet napisów związanych z eksploatacją oraz potrzebnych do odbioru PIP i Państwowej Inspekcji Sanitarnej)

## III. PRZYCZĘPA PODŁODZIOWA DWUOSIOWA DEDYKOWANA DO ŁODZI

1. Nośność przyczepy dostosowana do przewożenia przedmiotowego statku inspekcyjnego
2. Przyczepa - fabrycznie nowa
3. Rok produkcji – nie starsza niż 2018 rok
4. Oświetlenie – preferowane typu LED zgodne z przepisami o ruchu drogowym obowiązującym w RP
5. Wyciągarka – odpowiednia do masy łodzi
6. Kółko podporowe – regulowane
7. Koło zapasowe – min. 1 szt.
8. Liczba osi – dwie osie hamowane
9. Rolki slipowe - ilość i konfiguracja rolek dostosowana do typu łodzi

## IV. WYPOSAŻENIE DODATKOWE

1. Łódźka zabudowana o pojemności nie mniejszej niż 40 l, umieszczona ergonomicznie, nie utrudniająca komfortu poruszania się użytkowników w sterówce łodzi
2. Kuchenka gazowa dwupalnikowa, zabudowana, umieszczona ergonomicznie, nie utrudniająca komfortu poruszania się użytkowników w sterówce łodzi
3. Umywarka z baterią, lustro, prysznic w pomieszczeniu WC
4. Dodatkowa (zapasowa) śruba napędowa – nierdzewna

**V. POZOSTAŁE WYMAGANIA**

1. Gwarancja jakości i rękojmia min. 36 miesięcy (liczona od daty podpisania przez obie strony ostatecznego protokołu odbioru bez uwag)
2. Czas przystąpienia serwisu do usunięcia awarii: maksymalnie 3 dni
3. Próby na wodzie, szkolenie w zakresie obsługi, ustalone w terminie i miejscu z Zamawiającym.
4. Serwisy techniczne i okresowe w trakcie obowiązywania okresu gwarancji
5. Instrukcja w języku polskim w formie pisemnej
6. Jednostka musi być zbudowana pod nadzorem instytucji klasyfikacyjnej
7. Certyfikat CE, deklaracja zgodności, karty gwarancyjne, instrukcje obsługi, opis techniczny, atesty oraz dokument klasyfikacyjny umożliwiający otrzymanie uproszczonego świadectwa zdolności żeglugowej najpóźniej przy dostawie.

**VI. LOKALIZACJA DOSTAWY:** Zarząd Zlewni w Dębem, 05-140 Serock

Przedmiot zamówienia musi obejmować wyłącznie nowe środki trwałe (statek nie prototypowy) i musi być zgodny z opisaną powyżej specyfikacją. Zamawiający dopuszcza zaoferowanie rozwiązań, materiałów i urządzeń równoważnych do wskazanych w powyższej specyfikacji, z zastrzeżeniem, że ich parametry techniczne, funkcjonalne i użytkowe nie mogą być gorsze niż parametry materiałów i urządzeń wskazanych w niniejszej specyfikacji. Urządzenia równoważne muszą być w ofercie wymienione z nazwy, a ciężar udowodnienia o zachowaniu parametrów wymaganych przez zamawiającego leży po stronie Wykonawcy.